

Botoeira / Acionador Manual Quebra Vidro - Para Acionamento Direto, Controle de Acesso, Combate e Alarme de Incêndio. Código AFAM



Os Acionadores Manuais ou Botoeiras de Acionamento Direto Para Combate de Incêndio, Controle de Acesso e Alarme de Incêndio tem como função servir de interruptor de energia elétrica para enviar energia ou deixar de enviar energia para um segundo equipamento, assim que a botoeira for acionada.

Pode ser ligada diretamente a uma sirene de alarme, portas automáticas e diversas outras opções de equipamentos elétricos, sendo também possível ligá-la em uma central de alarme de incêndio (Não é indicado) e também em sistemas de combate de incêndio (Não é indicado).

Tem como método de disparo tipo quebra-vidro, ou seja, se seu vidro for rompido, o equipamento acoplado à botoeira irá entrar em funcionamento ou deixar de funcionar, dependendo do tipo de ligação realizada. (NA – normalmente aberto ou NF – normalmente fechado)

Quando o vidro for rompido, o responsável pela manutenção deverá, obrigatoriamente, realizar a troca do vidro que foi rompido o quanto antes, para que o equipamento consiga retornar ao seu estado comum de vigília.

OBS: Este equipamento NÃO vem com martelinho. Para quebrar o vidro basta pressionar o local indicado que o vidro se romperá e, seguramente, não realizará ferimentos no dedo ou na mão da pessoa que realizou este acionamento manual devido a uma película protetora que existe acima do vidro, impedindo que o usuário corte o dedo ou a mão quando o acionar a botoeira / acionador manual.

Este equipamento não é o melhor indicado para ser utilizado em conjunto com uma Central de Alarme de Incêndio, pois o mesmo não possui LEDs de vigília e, segundo a NBR 17240, os LEDs de vigília são obrigatórios para saber se o equipamento está em funcionamento em estado de supervisão ou em estado de alarme.

Embora não sendo indicado para ser ligado à uma Central de Alarme de Incêndio, o acionador manual AFAM consegue enviar sinal de alarme para centrais convencionais, uma vez que provoca curto circuito em sua fiação, aumentando o consumo de energia elétrica no laço em que está instalado e, com isso, ativa o alarme da central.

Este equipamento também não é o melhor indicado para ser utilizado em sistemas de combate de incêndio, uma vez que para esta aplicação a NBR 17240 exige que o equipamento seja de cor diferente da cor vermelha.

Equipamento com 01 ano de garantia contra defeitos de fabricação.

Características Técnicas

Acionamento manual tipo quebra vidro: Deve-se empurrar o vidro frontal de acionamento de alarme até quebra-lo;

Possui película protetora que impede ferimentos devido à quebra do vidro frontal de acionamento;

Reset do equipamento através da reposição do vidro;

Possui 01 vidro extra;

Alimentação: Tensão de 9 Vcc até 220 Vca;

Dimensões: 86 mm x 86 mm x 44 mm;

Peso: 0,15 Kg;

Resistência: 0,1 Ω e Capacidade máxima de 8 Amperes de corrente Elétrica.

Conexão à rede elétrica através de bornes parafusáveis;

Ligação através de relé NA (Normalmente Aberto) e NF (Normalmente Fechado)

Instalação na posição vertical;

Fiação: Deve-se consultar a norma vigente de acordo com o tipo de aplicação que será destinada ao acionador manual.

Temperatura de Operação: de -10°C até +60°C;

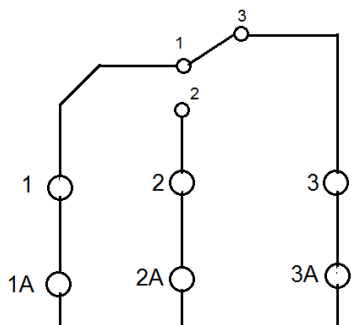
Resistência a umidade: (93 \pm 3)% @ 40°C;

Índice de Proteção: IP 30;

Material: Caixa em ABS, pintado na cor rubi;

O teste pode ser realizado ao abrir o equipamento e retirar o vidro frontal ou através do rompimento do vidro, o que não é o melhor indicado para testar o equipamento devido à necessidade de reposição do vidro ao rompê-lo.

Esquema Elétrico Geral



Normalmente Aberto entre 1 e 2, ou seja, se utilizar os bornes 1 e 2, ao quebrar o vidro, o acionador manual / botoeira irá enviar energia para algum dispositivo que nele esteja ligado.

Se utilizar os bornes 1 e 3, ao quebrar o vidro, o acionador manual / botoeira irá parar de mandar energia a algum dispositivo que esteja ligado a ele.

Instalação Tipo NA (Normalmente Aberto) do Acionador Manual AFAM em conjunto com uma Sirene em 110/220 volts.

A sirene **AFRT11** pode ser ligada à qualquer tipo de acionador manual ou interruptor que tenha como princípio de funcionamento o relé NA (Normalmente Aberto) e/ou Normalmente Fechado.

Neste exemplo de ligação iremos utilizar a botoeira código **AFAM**, com a ligação em relé NA (Normalmente Aberto).

Para maiores informações da sirene AFRT11, entre no site www.abafire.com.br

Antes de iniciar a instalação do equipamento lembre-se de desligar a rede elétrica.

Abra o acionador manual, retirando seu parafuso frontal.

Com o auxílio de conectores de múltipla ligação, ligue um dos fios da rede elétrica à um dos fios da sirene **AFRT11**

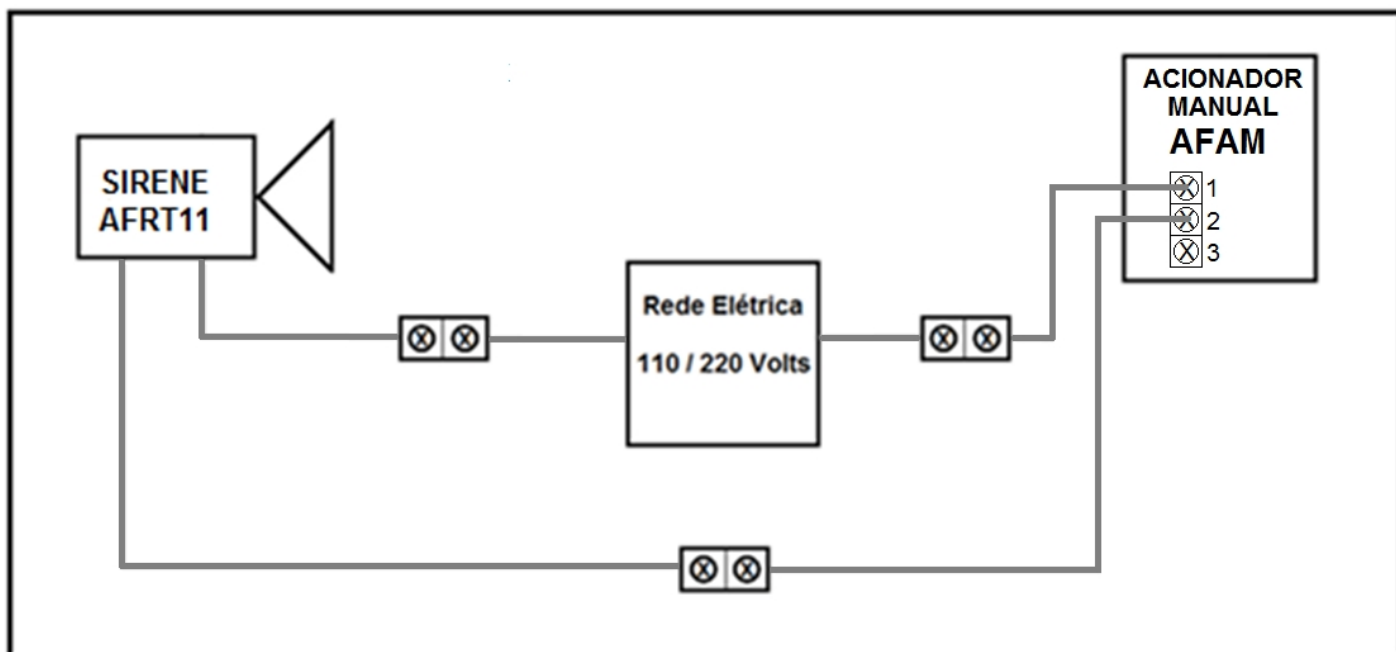
Feito isso, ligue o outro fio da rede elétrica ao borne número “1” pertencente ao acionador manual **AFAM**

Por ultimo, ligue o fio que sobrou da sirene **AFRT11** junto ao borne número “2” pertencente ao acionador manual **AFAM**.

Ligue a rede elétrica e teste o equipamento, retirando o vidro frontal de acionamento ou apertando o vidro frontal até rompê-lo.

Atenção: Lembre-se que ao romper o vidro frontal de acionamento, o mesmo deverá ser trocado.

Abaixo está o esquema de ligação.



Instalação Tipo NF (Normalmente Fechado) do Acionador Manual AFAM em conjunto com uma Porta Automática em 110/220 volts.

Dependendo das características, uma porta automática pode ser ligada à qualquer tipo de acionador manual ou interruptor que tenha como princípio de funcionamento o relé NF (Normalmente Fechado) e quando esta porta automática deixa de receber energia elétrica, ela libera o acesso, destravando-se.

Neste exemplo de ligação iremos utilizar a botoeira código **AFAM**, com a ligação em relé NF (Normalmente Fechado).

Antes de iniciar a instalação do equipamento lembre-se de desligar a rede elétrica.

Abra o acionador manual, retirando seu parafuso frontal.

Com o auxílio de conectores de múltipla ligação, ligue um dos fios da rede elétrica à um dos fios da porta elétrica.

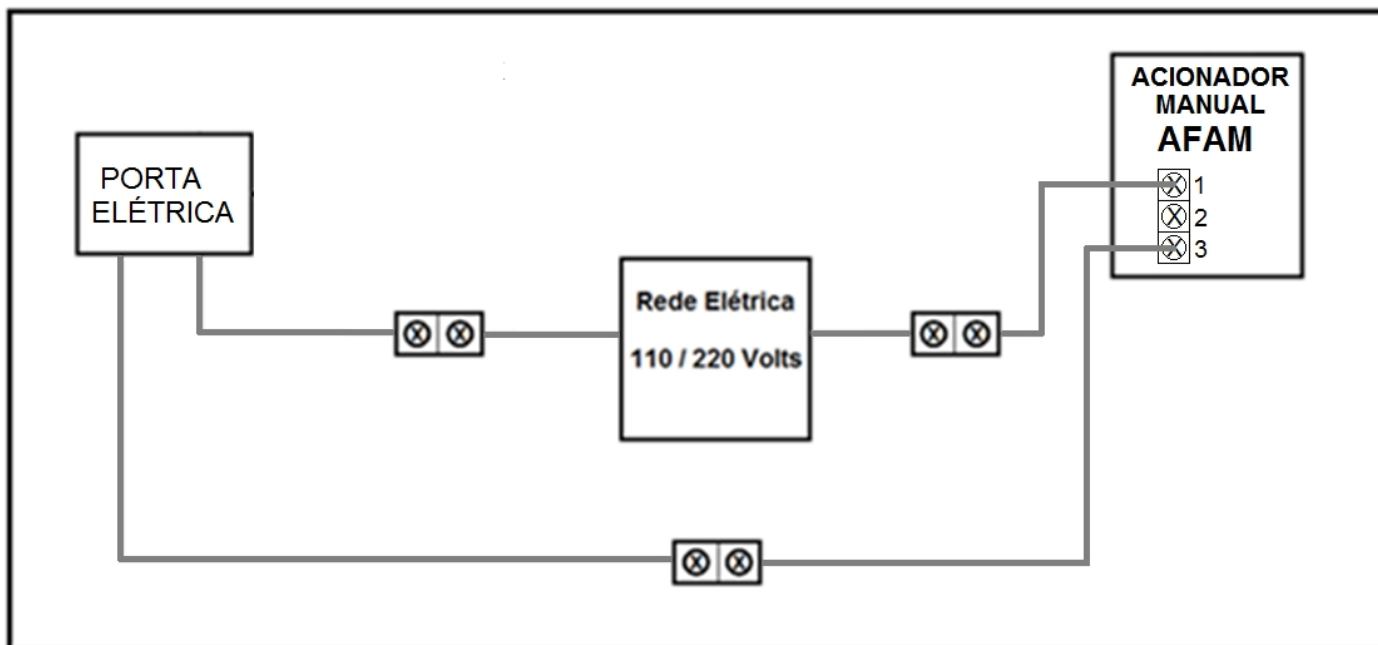
Feito isso, ligue o outro fio da rede elétrica ao borne número "1" pertencente ao acionador manual **AFAM**

Por ultimo, ligue o fio que sobrou da porta elétrica junto ao borne número "3" pertencente ao acionador manual **AFAM**.

Ligue a rede elétrica e teste o equipamento, retirando o vidro frontal de acionamento ou apertando o vidro frontal até rompê-lo.

Atenção: Lembre-se que ao romper o vidro frontal de acionamento, o mesmo deverá ser trocado.

Abaixo está o esquema de ligação.



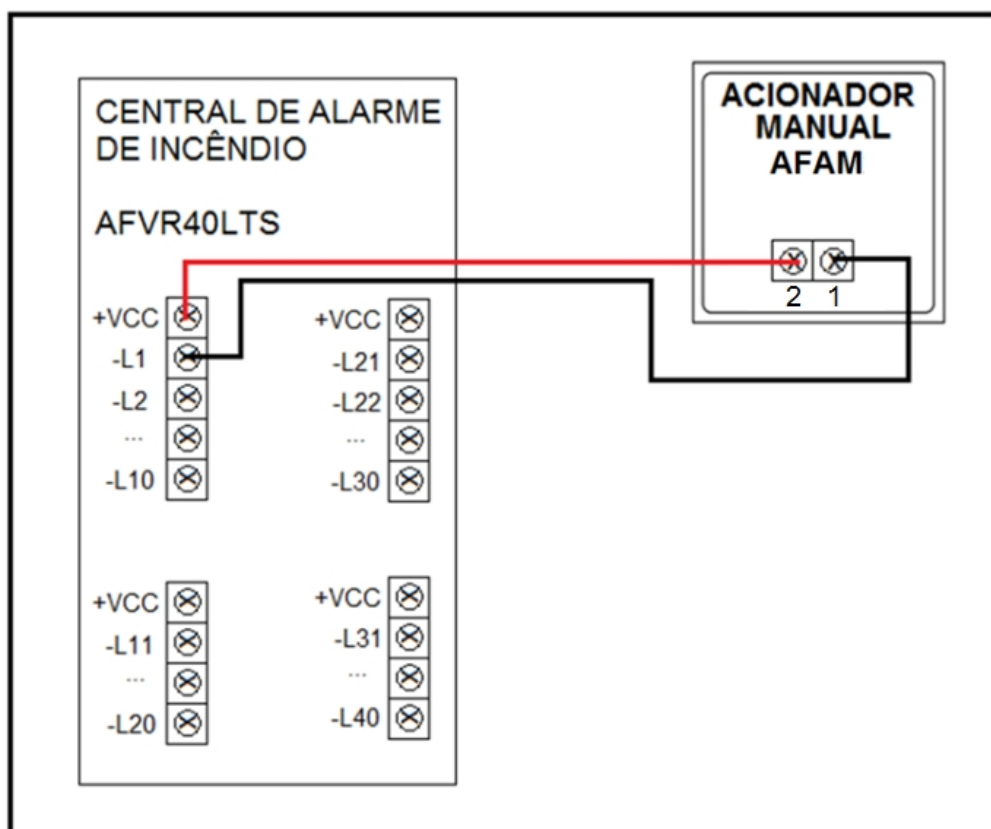
Ligação de um Acionador Manual AFAM em conjunto com um laço da central de alarme de incêndio convencional AFVR40LTS:

Primeiramente, separe um fio preto (negativo) e ligue uma das extremidades deste fio preto junto ao borne negativo da placa de laço proveniente da central de alarme de incêndio, simbolizado com “-L1”, “-L2”, ... , “-L40”. Pegue a outra extremidade deste fio preto (negativo), que está livre, e ligue no borne simbolizado com “1” localizado no interior do acionador manual de alarme de incêndio, AFAM.

Feito isso, separe um fio vermelho (positivo) e ligue uma das extremidades deste fio vermelho junto ao borne positivo da placa de laço proveniente da central de alarme de incêndio, simbolizado com “+VCC”. Pegue a outra extremidade deste fio vermelho (positivo), que está livre, e ligue no borne simbolizado com “2” localizado no interior do acionador manual de alarme de incêndio, AFAM.

Depois de realizar estas duas ligações, corte os fios.

Como as centrais convencionais não endereçam o dispositivo individualmente, somente o laço (setor) e levando em consideração que existe apenas um equipamento ligado no laço 01 desta central, é possível nomear o laço como se fosse o endereço individual da botoeira.



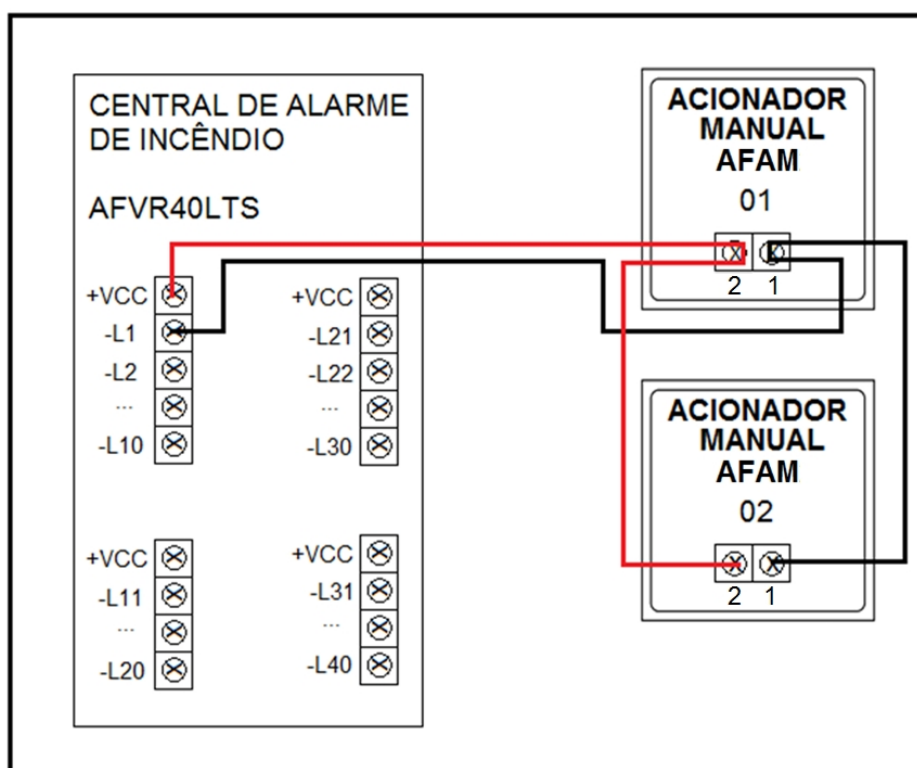
Ligação de dois Acionadores Manuais AFAM em conjunto com um laço da central de alarme de incêndio convencional AFVR40LTS:

Primeiramente, separe um fio preto (negativo) e ligue uma das extremidades deste fio preto junto ao borne negativo da placa de laço proveniente da central de alarme de incêndio, simbolizado com “-L1”, “-L2”, ... , “-L40”. Pegue a outra extremidade deste fio preto (negativo), que está livre, e ligue no borne simbolizado com “1.” localizado no interior do primeiro acionador manual de alarme de incêndio, AFAM. Em seguida, sem cortar o fio, continue com o mesmo fio negativo para o borne “1” da segunda botoeira.

Feito isso, separe um fio vermelho (positivo) e ligue uma das extremidades deste fio vermelho junto ao borne positivo da placa de laço proveniente da central de alarme de incêndio, simbolizado com “+VCC”. Pegue a outra extremidade deste fio vermelho (positivo), que está livre, e ligue no borne simbolizado com “2”, localizado no interior do acionador manual de alarme de incêndio, AFAM. Em seguida, sem cortar o fio, continue com o mesmo fio positivo para o borne “2” da segunda botoeira.

Depois de realizada a ligação das duas botoeiras, corte os fios.

Como as centrais convencionais não endereçam o dispositivo individualmente, somente o laço (setor) e levando em consideração que existem dois acionadores manuais ligados no laço 01 desta central, não é possível nomear a botoeira individualmente, somente o laço. Se, por exemplo, existir uma botoeira em cada andar de um prédio, não será possível distinguir de qual andar vem o alarme. (Neste caso deve-se instalar uma botoeira por laço).



Ligação de dois Acionadores Manuais AFAM em conjunto com dois laços da central de alarme de incêndio convencional AFVR40LTS:

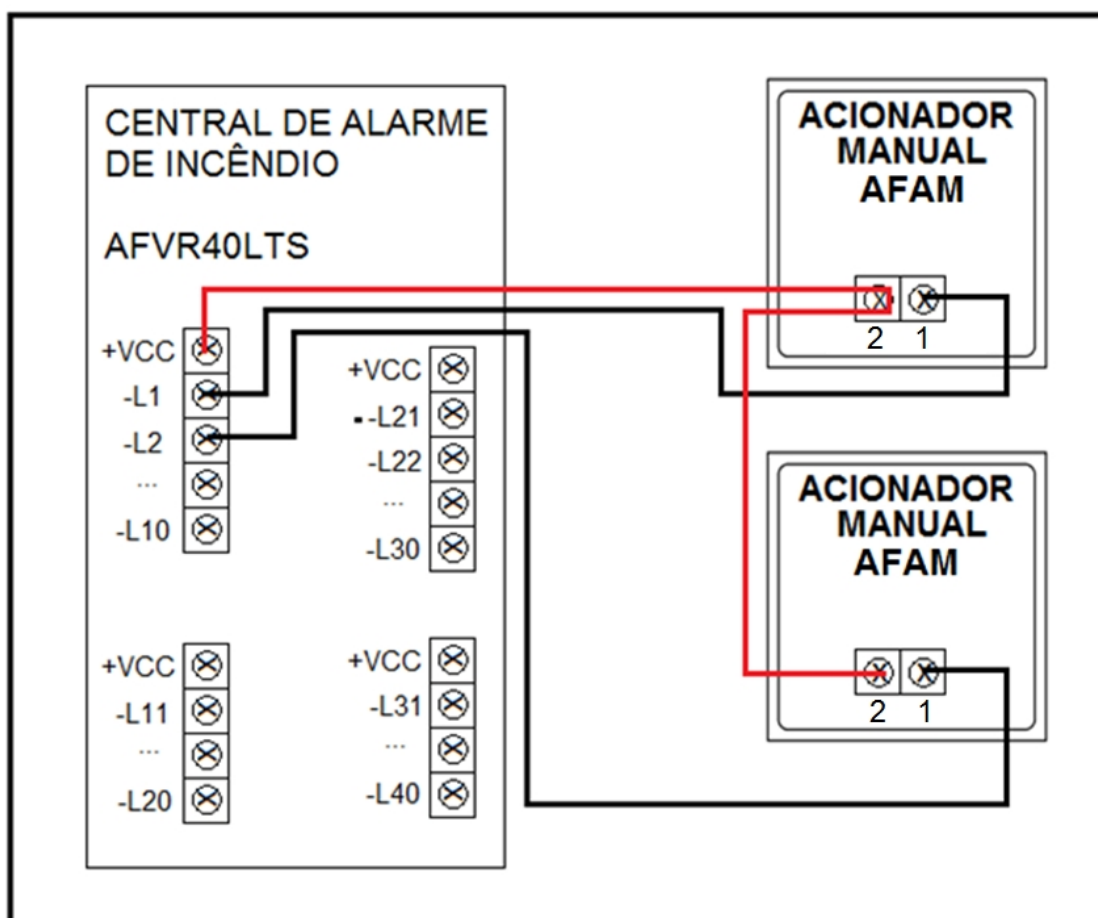
Primeiramente, separe dois fios pretos (negativos) e ligue uma das extremidades do primeiro fio preto junto ao borne negativo da placa de laço proveniente da central de alarme de incêndio, simbolizado com “-L1”. Pegue a outra extremidade deste fio preto (negativo), que está livre, e ligue no borne simbolizado com “1” localizado no interior do primeiro acionador manual de alarme de incêndio, AFAM.

Em seguida, pegue o segundo fio preto (negativo) e ligue no borne da central de alarme simbolizado com “-L2”. Pegue a outra extremidade deste fio preto, que está livre, e ligue no borne da botoeira de alarme de incêndio, simbolizado com “1”.

Feito isso, separe um fio vermelho (positivo) e ligue uma das extremidades deste fio vermelho junto ao borne positivo da placa de laço proveniente da central de alarme de incêndio, simbolizado com “+VCC”. Pegue a outra extremidade deste fio vermelho (positivo), que está livre, e ligue no borne simbolizado com “2”, localizado no interior do acionador manual de alarme de incêndio, AFAM. Em seguida, sem cortar o fio, continue com o mesmo fio positivo para o borne “2” da segunda botoeira.

Depois de realizada a ligação das duas botoeiras, corte os fios.

Como as centrais convencionais não endereçam o dispositivo individualmente, somente o laço (setor) e levando em consideração que existem dois acionadores manuais ligados em dois laços (Laço 01 e Laço 02) desta central, é possível nomear a botoeira individualmente pois existe apenas uma botoeira por laço. Se, por exemplo, existir uma botoeira em cada andar de um prédio instaladas desta forma, será possível distinguir de qual andar vem o alarme, pois cada botoeira está individualizada em um laço.



LEMBRETE

O borne da central “+Vcc” é comum ao número máximo de 10 laços, portanto, caso venha a utilizar um grupo maior que 10 laços, deve-se utilizar o borne +VCC do próximo grupo de laços, sendo necessário mais um fio vermelho (positivo) para realizar as ligações. Neste caso as 12 botoeiras estariam endereçadas individualmente, pois existe apenas 01 equipamento por laço.

